

Conduite de personnalités



 21 heures

 Formation intra

Prix sur
demande

Prérequis

Être titulaire d'un permis B en cours de validité
Disposer d'un véhicule de fonction ou de service pour les exercices pratiques de la formation

Le public

Tout collaborateur amené à réaliser des déplacements professionnels au volant d'une berline et à transporter une personnalité publique

L'objectif de la formation

Être capable de

- Appréhender le risque routier dans son aspect global et multifactoriel
- Adapter sa conduite à l'environnement et aux conditions de route
- Comprendre les principes élémentaires de fonctionnement des aides à la conduite et les tester de manière à tirer le meilleur parti de son véhicule en matière de sécurité routière
- Faire preuve de souplesse au volant
- Savoir anticiper des situations à risque pour la personne transportée et connaître les manoeuvres de dégagement à mettre en oeuvre si besoin
- Savoir conduire en convoi avec l'escorte des forces de l'ordre

Le profil de l'intervenant

Intervenant spécialisé dans la sécurité routière, ou formateur titulaire d'un diplôme d'enseignant à la conduite et à la sécurité routière (ECSR), ou formateur titulaire d'un brevet professionnel de l'éducation de la jeunesse et des sports mention circuit asphalte (BP JEPS)

Modalité pédagogique

Formation en présentiel avec mises en situation pratiques à bord du véhicule d'entreprise du stagiaire

La pédagogie utilisée

Méthodes pédagogiques multiples : affirmatives avec des cours magistraux, démonstratives notamment pour la partie pratique et actives avec des mises en situation sur piste

Les outils pédagogiques

Circuit automobile de 3,5 km homologué plus de 200 km/heure par le ministère de l'Intérieur, avec une piste basse adhérence accessible à tout type de véhicules

Simulateur de tonneau poids lourd unique en Europe, simulateur de perte d'adhérence et Lunettes simulant l'alcoolémie

Mise à disposition d'un véhicule pour les ateliers de conduite rapide sur circuit

Valise Eco-Mobile pour les ateliers sur la conduite rationnelle

Salle équipée d'un ensemble multimédia

Modalités d'évaluation des acquis

L'assiduité des stagiaires est attestée par la signature des stagiaires par demi-journée et elle est contresignée par le formateur

Évaluation des acquis par la mise en situation pratique

Une évaluation de satisfaction est réalisée en fin de formation

Sanction visée

Attestation de fin de formation

Modalités et délais moyens pour accéder à la formation

Avoir satisfait aux prérequis

14 jours à compter de la demande de renseignement du bénéficiaire, sous réserve d'avoir une réponse favorable du financeur et sous réserve de disponibilité

Jour 1 : la conduite en sécurité

Identifier les étapes de la formation

L'accidentologie, les principaux facteurs d'accidents et les aides à la conduite

Chiffres et statistiques de l'accidentalité en France

Les principaux facteurs d'accidents

Les aides à la conduite : principes de fonctionnement et limites

Installation au poste de conduite et contrôles avant départ

Adopter une bonne position et prévenir les TMS

Bien régler ses rétroviseurs

Le stationnement en sécurité

Les contrôles avant départ

Exercices pratiques sur les distances d'arrêt d'un véhicule

Essais comparatifs de freinage à différentes vitesses sur sol sec puis sur piste basse adhérence pour montrer l'impact des conditions d'adhérence sur la distance d'arrêt d'un véhicule

Freinage avec évitement d'obstacle sur piste basse adhérence pour montrer le rôle de l'ABS avec un véhicule équipé et avec un véhicule non équipé

La gestion du regard

Comprendre l'importance du regard dans la bonne direction d'un véhicule

Avoir une bonne position des mains sur le volant pour agir vite en cas de danger

L'importance et l'efficacité de la ceinture de sécurité

Savoir bien attacher sa ceinture de sécurité

Comprendre le danger que représente les objets non arrimés dans un habitacle

Réalisation d'un tonneau à 35 km/heure à bord d'un simulateur de tonneaux

Les dangers de l'alcool au volant

Rappels sur les effets de l'alcool

Rappels sur la tolérance du code de la route, les doses bar et la courbe de l'alcoolémie

Réalisation d'un parcours pédagogique avec lunettes de simulation d'alcoolémie

Comprendre les aides à la conduite – Exercices pratiques réalisés sur piste basse adhérence

Allongement des distances d'arrêt en fonction de la vitesse

L'Aide au Freinage d'Urgence (AFU)

L'ABS sur les freinages et les évitements d'obstacles

L'ESP rôle du contrôle de trajectoire lors des doubles évitements

Sous virage et perte d'adhérence du train avant

Les distances de sécurité – Exercice pratique

Les manoeuvres défensives

Manoeuvres de dernier recours

Gestion du stress

Réaliser un freinage d'urgence avec évitement d'obstacle sur sol sec à 100 km/heure

Jour 2 : les spécificités du métier de chauffeur de personnalités

Au cours de cette journée entièrement consacrée à des exercices pratiques sur circuit, les thèmes de la conduite offensive et défensive seront abordés avec pour objectif d'assurer la sécurité mais également le confort de la personnalité transportée.

Parmi les exercices proposés, figurent :

- Marche arrière rapide
- Demi-tour d'urgence
- Contre-filature
- Réaction à différents types de tentatives d'agression
- Conduite en convoi (accompagnement par un ou des véhicules chargés de la sécurité)

Jour 3 : la maîtrise au volant

Cette dernière journée alterne les notions de pilotage avec un véhicule rapide sur circuit pour une conduite précise et efficace, et des modules de conduite rationnelle sur route ouverte pour améliorer l'anticipation et pour gagner en sécurité.

Bilan et synthèse du stage



Accessibilité aux personnes en situation de handicap

Nous vous invitons à nous faire part de vos demandes d'aménagement et de compensation dans le cadre d'une situation de handicap. Lors de l'inscription, une analyse de vos besoins spécifiques sera réalisée.