

# Mécanicien réparateur de véhicules industriels



 427h de formation et  
1379h en entreprise

 Formation en  
présentiel

 Titre professionnel

Prix sur  
**demande**

 **Prérequis**  
Savoir lire et écrire en français.

 **Le public**  
Avoir un niveau BEPC.  
Réussir les tests d'entrée.

 **Accessibilité  
aux personnes  
handicapées**

## À propos de la formation

### Objectifs

Être capable de réaliser des opérations de maintenance, de réparation et la pose d'accessoires sur des véhicules utilitaires et industriels.

L'apprenant devra notamment développer les compétences suivantes :

- Effectuer les opérations d'entretien courantes des véhicules
- Réparer le moteur, les périphériques et la transmission
- Réparer les équipements du châssis des véhicules et des remarques soumis aux visites réglementaires

### Avertissement

Cette formation est accessible par la voie de l'apprentissage.

### Modalités et délais d'accès

Avoir satisfait aux prérequis.

Pour connaître les modalités d'accès en fonction de votre voie de formation, nous vous invitons à nous contacter.

### Moyens humains

Enseignants ayant satisfait aux exigences de compétences définies par le Ministère du Travail.

### Métiers & débouchés

Le (la) mécanicien(ne) réparateur(trice) de véhicules industriels assure la maintenance, l'entretien, la réparation, la remise en état et la pose d'accessoires, des véhicules utilitaires et industriels.

La formation ouvre sur des métiers tels que :

- Mécanicien de maintenance véhicules industriels (échelon 3 de la convention collective de la branche des services de l'automobile).
- Mécanicien spécialiste véhicules industriels (échelon 6 de la convention collective de la branche des services de l'automobile) après expérience professionnelle.

Le (la) mécanicien(ne) réparateur(trice) de véhicules industriels peut travailler dans les secteurs d'activité suivants :

- Les réseaux des marques de véhicules industriels.
- Les réseaux indépendants de réparation de véhicules industriels.
- Les loueurs de véhicules.
- Les entreprises de transport de marchandises.
- Les collectivités territoriales.



## Méthode et moyens pédagogiques

Méthodes pédagogiques multiples : affirmatives avec des cours magistraux, démonstratives notamment pour la partie pratique et actives avec des ateliers de travail et des études de cas.

Plateau technique tel que défini dans le référentiel de la certification du Ministère du Travail.



## Sanction visée

Titre Professionnel de Mécanicien Réparateur de Véhicules Industriels (code RNCP352777 – Ministère du travail, du plein emploi et de l'insertion – date de publication : 29-01-2021.

Attestation de fin de formation.



## Modalités de suivi et d'évaluation des acquis

L'assiduité des stagiaires est attestée par signature par demi-journé et contresignée par le formateur.

Modalités d'évaluation :

Évaluation en cours de formation et examen final devant un jury composés de professionnels agréés par le Ministère du Travail

Une évaluation de satisfaction est réalisée avant l'examen.



## Effectifs

De 6 à 12 stagiaires



## Information sur cette certification professionnelle

Possibilité de valider un/des blocs de compétences : le titre se compose de 4 blocs de compétence. La validation du titre est accessible par capitalisation des certificats de compétences professionnelles ou suite à un parcours de formation classique.

Équivalences, passerelles, débouchés, statistiques : [https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/35227/Formation éligible au](https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/35227/Formation%20%C3%A9ligible%20au%20CPF%20sous%20le%20code%20RNCP%20%3A%2035227)

CPF sous le code RNCP : 35227.



## Programme

Effectuer les opérations d'entretien courant des véhicules

- Réaliser la prise en charge et l'entretien des véhicules à moteur
- Réparer les assemblages mécaniques
- Intervenir sur les systèmes électriques embarqués

Réparer le moteur, les périphériques et la transmission

- Réparer les périphéries du moteur
- Réparer les moteurs et la transmissions
- Intervenir sur une boucle froide de climatisation embarquée

Réparer les équipements du châssis des véhicules et des remarques soumis aux visites réglementaires

- Réparer les liaisons et les organes mécaniques des équipements du châssis
- Réparer les systèmes hydrauliques des équipements et du freinage
- Réparer les systèmes pneumatiques du freinage et de servitude